

## ANNEXE 1 / APPENDIX 1

 2026 LIGIER EUROPEAN SERIES  
 SPA-FRANCORCHAMPS HEAT (BELGIUM) - 21-23/08/2026

**RENSEIGNEMENTS EXIGES PAR LE REGLEMENT SPORTIF**  
**INFORMATION REQUIRED BY THE SPORTING REGULATIONS**
**PARTIE A (cf. Article 2.2)**

1. **Nom et adresse de l'Autorité Sportive Nationale (ASN).**  
 Royal Automobile Club of Belgium  
 RACB Sport  
 Rue d'Arlon 53/3  
 B-1040 Brussels  
 Belgium  
 T.: +32 2 287 09 60  
 F.: +32 2 230 75 84  
 E.: sport@racb.com
2. **Nom et adresse de l'organisateur.**  
 International Concept Event S.A.  
 Tubeseck 5  
 L-9912 Troisvierges  
 Luxembourg  
 T.: +352 27 80 89 90  
 F.: +352 27 80 89 91  
 E.: renaud.jeanfils@ice-lux.com
3. **Date et lieu de l'Epreuve.**  
 22-23 Août 2026 sur le Circuit de Spa-Francorchamps (BEL)
4. **Début des vérifications**  
 Sportives : le mercredi 19 août 2026 et le jeudi 20 août 2026  
 Techniques : le jeudi 20 août 2026 à 14h00
5. **Heure de départ des courses.**  
 Samedi 22 août 2026 à 14:10 et Dimanche 23 août 2026 à 09:07.
6. **Adresse, numéro de téléphone, fax et e-mail auxquels la correspondance peut être adressée.**  
 International Concept Event S.A.  
 Tubeseck 5  
 L-9912 Troisvierges  
 Luxembourg  
 T.: +352 27 80 89 90  
 F.: +352 27 80 89 91  
 E.: renaud.jeanfils@ice-lux.com

**PART A (cf. Article 2.2)**

1. **Name and address of the National Sporting Authority (ASN).**  
 Royal Automobile Club of Belgium  
 RACB Sport  
 Rue d'Arlon 53/3  
 B-1040 Brussels  
 Belgium  
 T.: +32 2 287 09 60  
 F.: +32 2 230 75 84  
 E.: sport@racb.com
2. **Name and address of the organiser.**  
 International Concept Event S.A.  
 Tubeseck 5  
 L-9912 Troisvierges  
 Luxembourg  
 T.: +352 27 80 89 90  
 F.: +352 27 80 89 91  
 E.: renaud.jeanfils@ice-lux.com
3. **Date and place of the Event.**  
 22–23 August 2026 at Circuit of Spa-Francorchamps (BEL)
4. **Start of checking**  
 Sporting checks on Wednesday 19<sup>th</sup> August 2026 & Thursday 20<sup>th</sup> August 2026  
 Scrutineering on Thursday 20<sup>th</sup> August 2026 at 2pm
5. **Start time of the races.**  
 Saturday 22<sup>nd</sup> of August 2026 at 2:10 pm and Sunday 23<sup>rd</sup> August 2026 at 09:07 am
6. **Address and telephone, fax number and e-mail to which enquiries can be addressed.**  
 International Concept Event S.A.  
 Tubeseck 5  
 L-9912 Troisvierges  
 Luxembourg  
 T.: +352 27 80 89 90  
 F.: +352 27 80 89 91  
 E.: renaud.jeanfils@ice-lux.com

**7. Détails sur le circuit.**

- Localisation et moyens d'accès :
- Bruxelles : 145km - + 80 minutes (Brussels National Airport – Zaventem – Belgique)
- Liège : 60km - + 45 minutes (Liège Airport – Bierset –Belgique)
- Aix-la-Chapelle : 61km - + 45 minutes (Liège Airport – Bierset – Belgique)
- Maastricht : 75km - + 60 minutes (Maastricht Airport – Maastricht – Pays Bas)
- Luxembourg : 120km - + 90 minutes (Luxembourg Airport – Luxembourg)
- Longueur d'un tour : 7.004
- Durée de la course : 1 heure
- Direction : dans le sens des aiguilles d'une montre
- Localisation de la sortie des stands par rapport à la ligne : après le virage n°1

**8. Localisation précise sur le circuit.**

- Bureau des Commissaires Sportifs : 1<sup>er</sup> étage du bâtiment des stands F1 – Salle 117
- Bureau du Directeur d'Epreuve : 1<sup>er</sup> étage du bâtiment des stands F1 – Salle 122
- Local des vérifications sportives : 1<sup>er</sup> étage du bâtiment des stands F1 – Salle 129
- Local des vérifications techniques : Paddock vert inférieur à coté de la station essence
- Parc Fermé : Paddock LES à l'intérieur des tentes
- Briefing des pilotes et teams managers : jeudi 20 août à 18h30 en salle de briefing – 1<sup>er</sup> étage – Bureau 132
- Panneau d'affichage officiel virtuel - <http://ligiereuropeanseries.alkamelsystems.com/> - Tous les classements seront affichés 20 minutes après la fin des séances d'essais ou de la course.
- Conférence de presse du vainqueur : Paddock LES
- Centre presse : 1<sup>er</sup> étage du bâtiment des stands F1 – Salle 133
- Centre d'accréditation des médias : Route du Circuit, 16 – 4970 Stavelot.

**9. Liste des trophées supplémentaires et récompenses spéciales (en plus de ceux prévus par le Règlement Sportif de la Série).**

**10. Nom des officiels de l'Epreuve suivants, désignés par l'ASN :**

- Commissaire Sportif : Aurore Lumaye
- Directeur de Course : Jean-Yves Munsters
- Directeur de Course : Philippe Godet
- Directeur de Course adjoint : Quentin Sneessens
- Secrétaire du meeting : Maxine Van Molecot
- Commissaire Technique National en Chef : Lucas Boever

**7. Details of the circuit.**

- Location and how to get there:
- Brussels: 145km - + 80 minutes (Brussels National Airport – Zaventem – Belgium)
- Liège: 60km - + 45 minutes (Liège Airport – Bierset –Belgium)
- Aachen: 61km - + 45 minutes (Liège Airport – Bierset – Belgium)
- Maastricht: 75km - + 60 minutes (Maastricht Airport – Maastricht – The Netherlands)
- Luxembourg: 120km - + 90 minutes (Luxembourg Airport – Luxembourg)
- Length of one lap: 7.004
- Race duration: 1 hour
- Direction: clockwise
- Location of pit exit in relation to Line: after Turn 1

**8. Precise location at the circuit.**

- Stewards' office: 1<sup>st</sup> floor of Pit Building F1 – Room 117
- Race Director's office: 1<sup>st</sup> floor of Pit Building F1 – Room 122
- Sporting checks: 1<sup>st</sup> floor of Pit Building F1 – Room 129
- Scrutineering – Green inferior paddock next to the fuel station
- Parc Fermé: LES Paddock – Inside the team awning
- Drivers' and Team Managers' briefing: Thursday 20<sup>th</sup> August at 6:30pm in the briefing room – 1<sup>st</sup> floor – room 132
- Official virtual notice board -- <http://ligiereuropeanseries.alkamelsystems.com/> All classifications will be displayed 20 minutes after the end of the sessions or the race.
- Winner's press conference: Paddock LES
- Press centre: 1<sup>st</sup> floor of Pit Building F1 – Room 133
- Media accreditation centre: Route du Circuit, 16 – 4970 Stavelot.

**9. List of any supplementary trophies and special awards (in addition to those specified in the Sporting Regulations of the Series).**

**10. The names of the following officials of the Event appointed by the ASN:**

- Steward of the meeting: Aurore Lumaye
- Directeur de Course : Jean-Yves Munsters
- Directeur de Course : Philippe Godet
- Directeur de Course adjoint : Quentin Sneessens
- Secrétaire du meeting : Maxine Van Molecot
- Commissaire Technique National en Chef : Lucas Boever

- Commissaire Technique National en Chef adjoint : Eric Gilson
- Commissaire de Piste National en Chef : Pierre-Yves Massard
- Commissaire de Stand National en Chef : Jean-Loup Demarteau
- Responsable Médical National : Dr. Christian Wahlen

## **11. Autres points spécifiques**

### **11.1 Horaires des séances (voir l'Article 1.4.1)**

2 séances d'essais chronométrés seront organisées comme suit :

- 2 séances de 40 minutes

2 séances d'essais qualificatifs déterminant les grilles de départ auront lieu le samedi 22 août 2026 et seront organisées comme suit :

- 1 session de 15 minutes de 10:40 à 10:55 déterminant la grille de départ de la course 1
- 1 session de 15 minutes de 11:00 à 11:15 déterminant la grille de départ de la course 2

### **11.2 Warm-up**

Aucun warm-up ne sera organisé.

### **11.3 Pole Position (voir l'Article 11.1.2)**

La « Pole Position » se situe sur le côté droit de la première ligne en accord avec l'homologation FIA du circuit.

### **11.4 Tour de reconnaissance (voir l'Article 11.2.6)**

Le(s) tour(s) de formation de la course 1 débutera(ont) à 14:03.

Le(s) tour(s) de formation de la course 2 débutera(ont) à 09:00.

**12. La caution de réclamation fixée par la FFSA est de 700€.**

**13. La caution d'Appel fixée par la FFSA est de 3 300€**

FFSA – Fédération Française des Sports Automobiles  
Banque Populaire Rives de Paris  
IBAN FR76 1020 7004 2670 2116 1304 983  
BIC CCBPFRPPMTG

**14. Le montant de la caution pour droit de révision est fixé par FFSA est de 3 300 €.**

FFSA – Fédération Française des Sports Automobiles  
Banque Populaire Rives de Paris  
IBAN FR76 1020 7004 2670 2116 1304 983  
BIC CCBPFRPPMTG

**15. Toutes les amendes doivent être payées à :**

- Commissaire Technique National en Chef adjoint : Eric Gilson
- Commissaire de Piste National en Chef : Pierre-Yves Massard
- Commissaire de Stand National en Chef : Jean-Loup Demarteau
- Responsable Médical National : Dr. Christian Wahlen

## **11. Any other specific item**

### **11.1 Session times (see Article 1.4.1)**

2 timed practice sessions will be organized as follows:

- 2 practices of 40 minutes

2 qualifying sessions determining the starting grids will be on Saturday 22<sup>nd</sup> August 2026 and will be organized as follows:

- 1 session of 15 min from 10:40am to 10:55am determining the starting grid of Race 1
- 1 session of 15 min from 11:00am to 11:15am determining the starting grid of Race 2

### **11.2 Warm-up**

There is no warmup.

### **11.3 Pole Position (see Article 11.1.2)**

The "Pole Position" is on the right-hand side of the front row according to circuit homologation by the FIA.

### **11.4 Reconnaissance Lap (see Article 11.2.6)**

Formation lap(s) of Race 1 will start at 2:03pm.

Formation lap(s) of Race 2 will start at 09:00am.

**12. The protest fee set by the FFSA is 700€.**

**13. The national Appeal fee set by the FFSA is 3 300€.**

FFSA – Fédération Française des Sports Automobiles  
Banque Populaire Rives de Paris  
IBAN FR76 1020 7004 2670 2116 1304 983  
BIC CCBPFRPPMTG

**14. The right of review fee set by the FFSA is 3 300€.**

FFSA – Fédération Française des Sports Automobiles  
Banque Populaire Rives de Paris  
IBAN FR76 1020 7004 2670 2116 1304 983  
BIC CCBPFRPPMTG

**15. All fines must be paid to:**

Le Mans Endurance Management  
BNP PARIBAS  
Banking code: 30004  
Counter code: 02408  
Account number: 00011707628 key RIB 58  
Code IBAN: FR76 3000 4024 0800 0117 0762 858  
Swift code: BNPAFRPPXXX

**16. L'événement a reçu l'autorisation du RACB n° C-S-4HS-LES-M071**

**17.** La publicité doit être conforme à l'article 10.6 du Code sportif international de la FIA. En Belgique, la publicité pour les produits du tabac et pour les sociétés de paris non agréées et non enregistrées est interdite.

**18.** Stations-service temporaires, stockage et transport de carburants liquides : voir l'annexe

**19. Note importante : les procédures et durées des sessions pourraient être ajustées afin de se mettre en conformité aux restrictions contractuelles de timing applicables pour l'événement.**

**PARTIE B (Réservée à la Ligier European Series) - cf. Article 7.3.1**

- Directeur de course : Ronnie Andersen
- Président Commissaires sportifs : Astrid Maréchal
- Commissaire sportif international : Arthur Pelosi
- Commissaire Sportif National : Aurore Lumaye
- Secrétaires des Stewards: Carol Slenzak
- Délégué Technique : Lucien Monté, Antoine Crevenat de l'ACO, & Christian Bruhnke
- Commissaires techniques : Equipe technique de l'ACO
- Commissaires en chef Pitlane: Sébastien Charreau et Brian Bailey de l'ACO
- Délégué presse : Elsa Nicolet
- Chronométrateur en chef : Filippo Salvadori - Alkamel
- Vérifications Administratives : Maxime Gaudin

**PARTIE C - Programme détaillé de l'Epreuve**

A envoyer à l'ASN avec l'Annexe 1 dûment complétée.

**PARTIE E - Assurance (Cf. Article 2.3)**

Le Mans Endurance Management  
BNP PARIBAS  
Banking code: 30004  
Counter code: 02408  
Account number: 00011707628 key RIB 58  
Code IBAN: FR76 3000 4024 0800 0117 0762 858  
Swift code: BNPAFRPPXXX

**16. The event will be held under RACB Permit number n° C-S-4HS-LES-M071**

**17.** Advertising has to be in compliance with the FIA International Sporting Code, Art. 10.6. In Belgium, advertising for tobacco products and not-recognized & not-registered betting companies is prohibited.

**18.** Temporary Fuel Stations, Fuel Storage & Transport of Liquid Fuel : see Appendix

**19. Important Note : Procedures and durations of the sessions may be adjusted to comply with the contractual timing restrictions applicable for the event.**

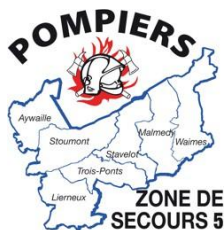
**PART B (Reserved for the Ligier European Series) - cf. Article 7.3.1**

- Race Director: Ronnie Andersen
- Chairman of the stewards: Astrid Maréchal
- First Member: Arthur Pelosi
- National Steward: Aurore Lumaye
- Steward Secretaries: Carol Slenzak
- Technical Delegate: Lucien Monté, Antoine Crevenat from ACO & Christian Bruhnke
- Scrutineers: dedicated scrutineer team are from ACO
- Chief Pitlane: Sébastien Charreau and Brian Bailey from the ACO
- Press delegate: Elsa Nicolet
- Chief timekeeper: Filippo Salvadori – Alkamel
- Administrative Checks: Maxime Gaudin

**PART C - Detailed timetable of the Event**

To be sent to the ASN together with the duly completed Appendix 1.

**PART E - Insurance (cf. Article 2.3)**



## Sécurité contre l'incendie – Prescriptions liées aux :

- Station-service temporaires et dépôts de carburants (liquides et gazeux)
- Transport de carburant liquide

Mise à jour : **OCTOBRE 2025**

# 1. Temporary Fuel Stations and Fuel Storage (liquid and gaseous)

All measures must be implemented before the connection and commissioning of the refueling station.

## 1.1 Refueling Area

1.1.1 Access for emergency services must be ensured in case of an incident within the designated area.

1.1.2 The refueling area (generators, fuel depot, pumps, etc.) must be enclosed with reinforced construction fencing (3.50 m x 2.00 m, Héras type), securely fastened with steel clamps. An access gate must be provided for vehicle entry and exit. A clear internal space of at least **5 meters** must separate the installations from the area boundary.

1.1.3 This area is exclusively reserved for fuel storage and refueling operations. It is **strictly off-limits** to the public and must be located at least **5 meters** away from any building or structure.

1.1.4 Areas used for **liquid fuel storage/refueling** must be **separated** from those reserved for **gaseous products**.

1.1.5 The site must be under **continuous supervision** (security guard or technician).

1.1.6 Fuel storage units and dispensers must be protected from vehicle impact using **concrete safety barriers** (*Jersey-type*) to prevent accidental collisions.

## 1.2 Storage Area

1.2.1 If the storage area is separate from the refueling area **and/or** the quantity of flammable liquid exceeds **250 liters** or includes **combustible gases** (H<sub>2</sub>, LPG, etc.), handling must be carried out:

- under the **supervision of a trained and authorized operator**,
- **outside public opening hours**,
- using appropriate **lifting equipment**.

## 1.3 Signage

1.3.1 Safety signage must clearly indicate **no smoking**, **no mobile phone use**, **gas hazards**, and **ATEX precautions** near the area.

1.3.2 A **speed limit of 25 km/h** applies throughout the area.

## 1.4 Technical Installations

1.4.1 All equipment within refueling and/or storage zones must be **designed and certified for safe operation in ATEX zones**.

1.4.2 Only **hand-operated, pneumatic or explosion-proof electric pumps** are permitted.

1.4.3 Installations must be set on a **flat, stable surface** with a **maximum slope of 5%**.

1.4.4 Connection and disconnection of supply tanks must be performed by **trained and authorized operators**.

- 1.4.5 Mobile fuel tanks supplying pumps must be placed on **spill containment trays**.
- 1.4.6 Handling of mobile tanks must be supervised by qualified operators.
- 1.4.7 All technical installations (electrical, gas, fuel distribution, etc.) must comply with applicable standards and be **inspected by an approved organization**. Temporary installations are also subject to inspection.
- 1.4.8 **Mechanical protection** must be provided to prevent damage or accidental disconnection of **electrical cables** and **fuel lines** (liquid and gaseous).
- 

## 1.5 Fire Safety and Firefighting Equipment

- 1.5.1 An adequate supply of **absorbent material** must be available at each refueling unit.
- 1.5.2 For **pneumatic and/or electric pumps**, a **50 kg ABC powder extinguisher** must be located near each refueling point. A minimum of **two 6 kg ABC powder extinguishers** is required for manual pumps.
- 1.5.3 The storage area must be equipped with **one 6 kg ABC powder extinguisher per 5,000 liters of fuel**.
- 1.5.4 Refueling towers (pneumatic and electric) and connected drums must be **grounded** using **equipotential bonding cables** (clamp-type bonding devices are not permitted).
- 1.5.5 Refueling operations must be performed by **trained and authorized personnel** wearing **flame-resistant clothing**. Each pump must be staffed by a **fuel operator** and a **first-response team member**.
- 1.5.6 Vehicle engines must be **switched off and grounded (if applicable)** during refueling operations.
- 

## 1.6 Special Provisions

- 1.6.1 When a **temporary refueling installation** is installed within the **24 Hours Paddock**, adjacent and opposite garages (including upper terraces) must remain **unoccupied**, except for **security and refueling staff**.  
Electrical power to these garages must be **disconnected** before installation and **restored one hour after complete dismantling**.  
Garages must be **thoroughly ventilated**.  
**Only vehicles using liquid fuels** may be refueled in this configuration.
- 

# 2. Transport of Liquid Fuel

## 2.1 General Requirements

- 2.1.1 Fuel transport must be carried out using a **trailer towed by a motorized vehicle**.
- 2.1.2 The total quantity transported must **not exceed 240 liters per transport unit**.
- 2.1.3 The **maximum driving speed** is **25 km/h**.
- 

## 2.2 Containers

- 2.2.1 **Metal containers** may have a **maximum capacity of 60 L**.
- 2.2.2 Containers must display **hazard labels** identifying the transported material.
- 2.2.3 Containers previously used for other substances **may not** be reused for fuel transport.
- 2.2.4 Containers, whether full or empty, must **remain tightly closed at all times**.
- 

## 2.3 Loading

- 2.3.1 Containers must be **securely fastened and wedged** on the trailer to prevent movement or friction, using a **purpose-built support structure**.
- 2.3.2 The load's **center of gravity** must be kept **as low as possible** to minimize rollover risk.
- 2.3.3 During fuel transport, the load must **consist exclusively of dedicated fuel containers**.
-

## 2.4 Towing Vehicle

- 2.4.1 The towing vehicle must be capable of **safely towing and braking** with a fully loaded trailer.
  - 2.4.2 It must have a **fully functional parking brake**.
  - 2.4.3 A **6 kg powder or 6 liter foam fire extinguisher** must be carried on board, **easily accessible at all times**.
  - 2.4.4 The presence of a **co-driver/assistant** is mandatory.
  - 2.4.5 The vehicle engine must be **switched off during all handling operations**.
- 

## 2.5 Transport Trailer

- 2.5.1 Trailer wheels must be **pneumatic or rubber-tired**, with a **minimum load capacity of 200 kg per wheel** and a **minimum diameter of 200 mm**. Wheel hubs should preferably be fitted with **ball or needle bearings**.
  - 2.5.2 The **tow hitch and coupling device** must be **CE approved**.
  - 2.5.3 A **safety chain or cable** attached to the trailer drawbar must be connected to the **tow hitch**.
- 

## 2.6 Handling and Safety

- 2.6.1 Both the **driver and assistant** must wear **flame-retardant clothing**.
- 2.6.2 Containers must be **unloaded before any fuel transfer** operation.
- 2.6.3 **Smoking or the use of open flames** is strictly prohibited during transport.
- 2.6.4 Entering the **cargo area** of a covered vehicle transporting flammable liquids is **prohibited** unless lighting devices are **specifically designed to prevent ignition** of flammable vapors.
- 2.6.5 A **technical steward or official** must be present during refueling operations to ensure compliance with these safety requirements and to apply penalties in case of violations.

===



## Sécurité contre l'incendie – Prescriptions liées aux :

- Station-service temporaires et dépôts de carburants (liquides et gazeux)
- Transport de carburant liquide

Mise à jour : **OCTOBRE 2025**

## **1. Station-service temporaire et dépôts de carburants (liquides et gazeux):**

Les mesures seront mises en œuvre avant le raccordement et mise en service de la station de ravitaillement

### **1.1 Zone de ravitaillement**

- 1.1.1 L'accessibilité au site pour les services de secours en cas d'incident dans la zone concernée doit être garantie.
- 1.1.2 La zone de ravitaillement (groupes, dépôt de combustible, pompes, ...) doit être ceinturée à l'aide de clotures de chantier renforcée de 3,50 x 2,00 m barrières de type Héras, liées entre elles à l'aide de brides de fixation en acier. Une aire d'accès est mise en place pour l'entrée et la sortie des véhicules. **Une espace intérieur libre d'une largeur de 5 mètres sépare les installations concernées de la limite de la zone.**
- 1.1.3 Ladite zone est uniquement destinée au stockage de carburant et aux opérations liées au ravitaillement, elle est interdite au public et ne peut être implantée à moins de 5 mètres de tout bâtiment ou structure.
- 1.1.4 Les zones destinées au stockage et au ravitaillement de carburants liquides sont dissociées des zones réservées aux produits gazeux.
- 1.1.5 Le site est surveillé en permanence (garde, technicien).
- 1.1.6 Le stockage de combustible et les distributeurs sont protégés des véhicules par un dispositif routier de retenue en béton, de type barrière Jersey, afin d'éviter tout choc accidentel .

### **1.2 Zone de stockage**

- 1.2.1 Si la zone de stockage est séparée de la zone de ravitaillement et/ou que la quantité de liquide inflammable est supérieur à 250 litres ou se compose de gaz combustible (H2, GPL, ...), la manutention doit être réalisée sous la supervision d'un opérateur formé et habilité à utiliser cette installation, dans un créneau horaire sans public et à l'aide d'un engin de levage approprié.

### **1.3 Signalisation**

- 1.3.1 Une signalisation de sécurité doit être disposée rappelant notamment l'interdiction de fumer, d'utiliser un téléphone portable ainsi que les dangers liés au gaz et les précautions à prendre (Atex) à proximité de la zone.
- 1.3.2 Une limitation de vitesse à 25km/h est imposée au sein de la zone.

### **1.4 Installations techniques**

- 1.4.1 Dans les zones de ravitaillement et/ou de stockage, toute installation technique sera conçue et certifiée pour fonctionner en toute sécurité en zone ATEX.
- 1.4.2 Seules les pompes à main, pneumatiques ou électriques antidéflagrantes sont autorisées.

- 1.4.3 Les différentes installations seront implantées sur une surface plane, stable ayant une pente maximale de 5%.
- 1.4.4 La connexion et déconnexion des réservoirs alimentant l'unité de ravitaillement sont effectuées par des opérateurs formés et habilités à utiliser cette installation.
- 1.4.5 Les réservoirs mobiles de carburant destinés à l'alimentation des différentes pompes sont placés sur des bacs de rétention.
- 1.4.6 La manutention des réservoirs mobiles est réalisée sous la supervision des opérateurs.
- 1.4.7 Les installations techniques (électrique, gaz, distributeur, ...) sont conformes et réceptionnées par un organisme agréé. Les installations temporaires éventuelles font également l'objet d'un contrôle.
- 1.4.8 Une protection mécanique est mise en place afin de protéger les lignes électriques et conduites de carburant (liquide & gazeux) de toutes dégradations ou débranchements accidentels.

## **1.5 Sécurité et matériel de lutte contre l'incendie**

- 1.5.1 Une réserve de produit absorbant doit être disponible au droit de chaque unité de ravitaillement.
- 1.5.2 Lors d'utilisation de pompe pneumatique et/ou électrique, un extincteur poudre polyvalente de 50kg est placé à proximité **de chaque** point de ravitaillement. Un minimum de deux extincteurs à poudre polyvalente de 6 kg pour les pompes à main.
- 1.5.3 Le dépôt est équipé d'un extincteur à poudre polyvalente de 6 kg **par 5.000 litres** de carburant.
- 1.5.4 Les tours de ravitaillement (pneumatique et électrique) ainsi que les fûts raccordés sont mis à la terre à l'aide de raccords liaison équipotentielle, les pinces de liaison équipotentielle ne sont pas autorisées.
- 1.5.5 Les ravitaillements sont effectués par des opérateurs formés, habilités à utiliser l'installation et sont équipés de tenues ignifugées. Chaque pompe comprend un préposé à la distribution et d'un équipier de première intervention.
- 1.5.6 Le moteur du véhicule est coupé et **mis à la terre (le cas échéant)** lors des manœuvres de ravitaillement.

## **1.6 Dispositions particulières**

- 1.6.1 Lorsque le dispositif provisoire de ravitaillement est implanté au sein des Paddocks 24 hrs, les garages mitoyens et faisant faces (y compris les terrasses supérieures) au dispositif seront inoccupés, à l'exception du personnel de sécurité et de ravitaillement. L'installation électrique sera neutralisée avant l'installation du dispositif et remise en service une heure après le démantèlement complet de celui-ci. Les garages seront largement ventilés. Seul les ravitaillements de véhicules alimentés par des carburants liquides y sont autorisés.

## **2 Transport de carburant liquide :**

### **2.1 Généralités**

- 2.1.1 Le transport de carburant est effectué sur un chariot tracté par un véhicule moteur.
- 2.1.2 La quantité totale transportée ne peut dépasser 240 litres par unité de transport.
- 2.1.3 La vitesse de déplacement est limitée à 25 km/h.

### **2.2 Récipients**

- 2.2.1 Les récipients métalliques ont une capacité maximale de 60 litres.
- 2.2.2 Des étiquettes renseignant sur le danger que représente la matière transportée doivent être apposées sur les emballages.
- 2.2.3 Les récipients ayant contenu d'autres matières ne peuvent en aucun cas être utilisés pour le transport de carburant.
- 2.2.4 Les récipients destinés au transport, qu'ils soient vides ou pleins, seront toujours maintenus fermés.

### **2.3 Chargement**

- 2.3.1 Les récipients sont solidement arrimés et calés sur le chariot de transport, pour éviter tout déplacement et tout frottement dans un support spécialement aménagé à cet effet.
- 2.3.2 Afin de limiter les risques de retournement, le centre de gravité du chargement sera abaissé au maximum.
- 2.3.3 Lors du transport de carburant liquide, le chargement comporte exclusivement des récipients dédiés.

### **2.4 Véhicule tracteur**

- 2.4.1 Le véhicule tracteur doit être à même de tracter et freiner le chariot de transport chargé.
- 2.4.2 Il doit être équipé d'un frein de parking fonctionnel.
- 2.4.3 Un extincteur (6 kg poudre ou 6 litres mousse) est à disposition sur le véhicule tracteur. Il doit être accessible et facilement mis en œuvre en tout temps.
- 2.4.4 Présence obligatoire d'un accompagnant.
- 2.4.5 Le moteur du véhicule doit être éteint pendant les opérations de manutention.

### **2.5 Chariot de transport**

- 2.5.1 Les roues de des chariots de transport sont munies de bandages souples ou montées sur pneumatiques. Elles ont une capacité de charge de minimum 200 Kg/roue. Elles présentent un diamètre minimal de 200 mm. Idéalement le moyeu est équipé de roulement à billes ou à aiguilles.
- 2.5.2 Le crochet d'attelage et l'attache du chariot de transport seront approuvés CE.
- 2.5.3 Une chaîne ou un câble de sécurité solidaire au timon de la remorque reliera le crochet d'attelage.

### **2.6 Manutention et sécurité**

- 2.6.1 Le conducteur et l'accompagnant sont équipés de tenues ignifugées.
- 2.6.2 Les récipients sont déchargés du chariot préalablement à toute opération de transvasement.
- 2.6.3 Il est interdit de fumer, de produire du feu lors du transport.
- 2.6.4 Il est interdit de pénétrer dans la partie chargement d'un véhicule couvert transportant des liquides inflammables, avec des appareils d'éclairages portatifs autres que ceux qui sont conçus et construits de façon à ne pouvoir enflammer les vapeurs inflammables qui auraient pu se répandre à l'intérieur.
- 2.6.5 Un commissaire technique ou un juge de faits sera présent durant le temps des ravitaillements pour contrôler le respect de ces règles de sécurité et sanctionner en cas de non-respect.

===