ANNEXE 1 / APPENDIX 1

2025 LIGIER EUROPEAN SERIES
SPA-FRANCORCHAMPS HEAT (BELGIUM) - 22-24/08/2025

RENSEIGNEMENTS EXIGES PAR LE REGLEMENT SPORTIF
INFORMATION REQUIRED BY THE SPORTING REGULATIONS

PARTIE A (cf. Article 2.2)

1. **Nom et adresse de l'Autorité Sportive Nationale (ASN).**
Royal Automobile Club of Belgium
RACB Sport
Rue d'Arlon 53/3
B-1040 Brussels
Belgium
T.: +32 2 287 09 60
F.: +32 2 230 75 84
E.: sport@racb.com

2. **Nom et adresse de l'organisateur.**
International Concept Event S.A.
Tubeseck 5
L-9912 Troisvierges
Luxembourg
T.: +352 27 80 89 90
F.: +352 27 80 89 91
E.: renaud.jeanfils@ice-lux.com

3. **Date et lieu de l'Epreuve.**
22-24 Août 2025 sur le Circuit de Spa-Francorchamps (BEL)

4. **Début des vérifications**
Sportives : le jeudi 21 août 2025 à 14h00
Techniques : le jeudi 21 août 2025 à 14h00

5. **Heure de départ des courses.**
Samedi 23 août 2025 à 14:10 et Dimanche 24 août 2025 à 09:05.

6. **Adresse, numéro de téléphone, fax et e-mail auxquels la correspondance peut être adressée.**
International Concept Event S.A.
Tubeseck 5
L-9912 Troisvierges
Luxemburg
T.: +352 27 80 89 90
F.: +352 27 80 89 91
E.: renaud.jeanfils@ice-lux.com

PART A (cf. Article 2.2)

1. **Name and address of the National Sporting Authority (ASN).**
Royal Automobile Club of Belgium
RACB Sport
Rue d'Arlon 53/3
B-1040 Brussels
Belgium
T.: +32 2 287 09 60
F.: +32 2 230 75 84
E.: sport@racb.com

2. **Name and address of the organiser.**
International Concept Event S.A.
Tubeseck 5
L-9912 Troisvierges
Luxemburg
T.: +352 27 80 89 90
F.: +352 27 80 89 91
E.: renaud.jeanfils@ice-lux.com

3. **Date and place of the Event.**
22–24 August 2025 at Circuit of Spa-Francorchamps (BEL)

4. **Start of checking**
Sporting checks on Thursday 21st August 2025 at 2pm
Scrutineering on Thursday 21st August 2025 at 2pm

5. **Start time of the races.**
Saturday 23rd of August 2025 at 2:10 pm and Sunday 24th August 2025 at 09:05 am

6. **Address and telephone, fax number and e-mail to which enquiries can be addressed.**
International Concept Event S.A.
Tubeseck 5
L-9912 Troisvierges
Luxemburg
T.: +352 27 80 89 90
F.: +352 27 80 89 91
E.: renaud.jeanfils@ice-lux.com

LIGIER EUROPEAN SERIES

7. Détails sur le circuit.

- Localisation et moyens d'accès :
- Bruxelles : 145km - + 80 minutes (Brussels National Airport – Zaventem – Belgique)
- Liège : 60km - + 45 minutes (Liège Airport – Bierset –Belgique)
- Aix-la-Chapelle : 61km - + 45 minutes (Liège Airport – Bierset – Belgique)
- Maastricht : 75km - + 60 minutes (Maastricht Airport – Maastricht – Pays Bas)
- Luxembourg : 120km - + 90 minutes (Luxembourg Airport – Luxembourg)
- Longueur d'un tour : 7.004
- Durée de la course : 1 heure
- Direction : dans le sens des aiguilles d'une montre
- Localisation de la sortie des stands par rapport à la ligne : après le virage n°1

8. Localisation précise sur le circuit.

- Bureau des Commissaires Sportifs : 1er étage du bâtiment des stands F1 – Salle 117
- Bureau du Directeur d'Epreuve : 1er étage du bâtiment des stands F1 – Salle 122
- Local des vérifications sportives : 1er étage du bâtiment des stands F1 – Salle 129
- Local des vérifications techniques : Paddock – Box 1 Pitlane Endurance
- Parc Fermé : Paddock LES à l'intérieur des tentes
- Briefing des pilotes et teams managers : jeudi 22 août à 18h30 en salle de briefing – 1er étage – Bureau 132
- Panneau d'affichage officiel virtuel - http://ligiereuropeanseries.alkamelsystems.com/ - Tous les classements seront affichés 20 minutes après la fin des séances d'essais ou de la course.
- Conférence de presse du vainqueur : Paddock LES
- Centre presse : 1er étage du bâtiment des stands F1 – Salle 133
- Centre d'accréditation des médias : Route du Circuit, 16 – 4970 Stavelot.

9. Liste des trophées supplémentaires et récompenses spéciales (en plus de ceux prévus par le Règlement Sportif de la Série).

10. Nom des officiels de l'Epreuve suivants, désignés par l'ASN :

- Commissaire Sportif : Mathieu Remmerie
- Directeur de Course : Philippe Godet
- Directeur de Course adjoint : Jean-Yves Munsters
- Secrétaire du meeting : Robby Wuyts
- Commissaire Technique National en Chef : Eric Gilson

7. Details of the circuit.

- Location and how to get there:
- Brussels: 145km - + 80 minutes (Brussels National Airport – Zaventem – Belgium)
- Liège: 60km - + 45 minutes (Liège Airport – Bierset –Belgium)
- Aachen: 61km - + 45 minutes (Liège Airport – Bierset – Belgium)
- Maastricht: 75km - + 60 minutes (Maastricht Airport – Maastricht – The Netherlands)
- Luxemburg: 120km - + 90 minutes (Luxemburg Airport – Luxemburg)
- Length of one lap: 7.004
- Race duration: 1 hour
- Direction: clockwise
- Location of pit exit in relation to Line: after Turn 1

8. Precise location at the circuit.

- Stewards' office: 1st floor of Pit Building F1 – Room 117
- Race Director's office: 1st floor of Pit Building F1 – Room 122
- Sporting checks: 1st floor of Pit Building F1 – Room 129
- Scrutineering, flat area and weighing: Paddock – garages 1 – Endurance Pitlane
- Parc Fermé: LES Paddock – Inside the team awning
- Drivers' and Team Managers' briefing: Thursday 22nd August at 6:30pm in the briefing room – 1st floor – room 132
- Official virtual notice board -- http://ligiereuropeanseries.alkamelsystems.com/ All classifications will be displayed 20 minutes after the end of the sessions or the race.
- Winner's press conference**:** Paddock LES
- Press centre: 1st floor of Pit Building F1 – Room 133
- Media accreditation centre: Route du Circuit, 16 – 4970 Stavelot.

9. List of any supplementary trophies and special awards (in addition to those specified in the Sporting Regulations of the Series).

10. The names of the following officials of the Event appointed by the ASN:

- Steward of the meeting: Mathieu Remmerie
- Clerk of the Course: Philippe Godet
- Deputy Clerk of the Course : Jean-Yves Munsters
- Secretary of the meeting: Robby Wuyts
- Chief National Scrutineer: Eric Gilson

- Commissaire de Piste National en Chef : Benoît Lejeune
- Commissaire de Stand National en Chef : Jean-Loup Demarteau
- Responsable Médical National : Dr. Christian Wahlen

11. Autres points spécifiques

11.1 Horaires des séances (voir l'Article 1.4.1)

2 séances d'essais chronométrés seront organisées comme suit :

- 2 séances de 40 minutes

2 séances d'essais qualificatifs déterminant les grilles de départ auront lieu le samedi 23 août 2025 et seront organisées comme suit :

- 1 session de 15 minutes de 10:40 à 10:55 déterminant la grille de départ de la course 1
- 1 session de 15 minutes de 11:00 à 11:15 déterminant la grille de départ de la course 2

11.2 Warm-up
Aucun warm-up ne sera organisé.

11.3 Pole Position (voir l'Article 11.1.2)
La « Pole Position » se situe sur le côté droit de la première ligne en accord avec l'homologation FIA du circuit.

11.4 Tour de reconnaissance (voir l'Article 11.2.6)

Le(s) tour(s) de formation de la course 1 débutera(ont) à 14:05.
Le(s) tour(s) de formation de la course 2 débutera(ont) à 09:00.

12. La caution de réclamation fixée par la FFSA est de 700€.

13. La caution d'Appel fixée par la FFSA est de 3 300€

FFSA – Fédération Française des Sports Automobiles
Banque Populaire Rives de Paris
IBAN FR76 1020 7004 2670 2116 1304 983
BIC CCBPFRPPMTG

14. Le montant de la caution pour droit de révision est fixé par FFSA est de 3 300 €.

FFSA – Fédération Française des Sports Automobiles
Banque Populaire Rives de Paris
IBAN FR76 1020 7004 2670 2116 1304 983
BIC CCBPFRPPMTG

- Chief National Track Marshal : Benoît Lejeune
- Chief National Pit Marshal : Jean-Loup Demarteau
- Chief National Medical Officer: Dr. Christian Wahlen

11. Any other specific item

11.1 Session times (see Article 1.4.1)

2 timed practice sessions will be organized as follows:

- 2 practices of 40 minutes

2 qualifying sessions determining the starting grids will be on Saturday 23rd August 2025 and will be organized as follows:

- 1 session of 15 min from 10:40am to 10:55am determining the starting grid of Race 1
- 1 session of 15 min from 11:00am to 11:15am determining the starting grid of Race 2

11.2 Warm-up
There is no warmup.

11.3 Pole Position (see Article 11.1.2)
The "Pole Position" is on the right-hand side of the front row according to circuit homologation by the FIA.

11.4 Reconnaissance Lap (see Article 11.2.6)

Formation lap(s) of Race 1 will start at 2:05pm.

Formation lap(s) of Race 2 will start at 09:00am.

12. The protest fee set by the FFSA is 700€.

13. The national Appeal fee set by the FFSA is 3 300€.

FFSA – Fédération Française des Sports Automobiles
Banque Populaire Rives de Paris
IBAN FR76 1020 7004 2670 2116 1304 983
BIC CCBPFRPPMTG

14. The right of review fee set by the FFSA is 3 300€.

FFSA – Fédération Française des Sports Automobiles
Banque Populaire Rives de Paris
IBAN FR76 1020 7004 2670 2116 1304 983
BIC CCBPFRPPMTG

LIGIER EUROPEAN SERIES

15. Toutes les amendes doivent être payées à :

Le Mans Endurance Management
BNP PARIBAS
Banking code: 30004
Counter code: 02408
Account number: 00011707628 key RIB 58
Code IBAN: FR76 3000 4024 0800 0117 0762 858
Swift code: BNPAFRPPXXX

16. L'événement a reçu l'autorisation du RACB n° C-S-4HS-LES-M073

PARTIE B (Réservée à la Ligier European Series) - cf. Article 7.3.1

- Directeur de course : Pauline Schoofs
- Président Commissaires sportifs : Wim Cools
- Commissaire sportif international : Astrid Marechal
- Commissaire Sportif National : Mathieu Remmerie
- Secrétaires des Stewards: Carol Slenzak
- Délégué Technique : Lucien Monté & Antoine Crevenat de l'ACO
- Commissaires techniques : Equipe technique de l'ACO
- Commissaires en chef Pitlane: Sébastien Charreau et Alban Legarçon de l'ACO
- Délégué presse : Elsa Nicolet
- Chronométreur en chef : Filippo Salvadori - Alkamel
- Vérifications Administratives : Maxime Gaudin

PARTIE C - Programme détaillé de l'Epreuve

A envoyer à l'ASN avec l'Annexe 1 dûment complétée.

PARTIE E - Assurance (Cf. Article 2.3)

15. All fines must be paid to:

Le Mans Endurance Management
BNP PARIBAS
Banking code: 30004
Counter code: 02408
Account number: 00011707628 key RIB 58
Code IBAN: FR76 3000 4024 0800 0117 0762 858
Swift code: BNPAFRPPXXX

16. The event will be held under RACB Permit number n° C-S-4HS-LES-M073

PART B (Reserved for the Ligier European Series) - cf. Article 7.3.1

- Race Director: Pauline Schoofs
- Chairman of the stewards: Wim Cools
- First Member: Astrid Marechal
- National Steward: Mathieu Remmerie
- Steward Secretaries: Carol Slenzak
- Technical Delegate: Lucien Monté & Antoine Crevenat from ACO
- Scrutineers: dedicated scrutineer team are from ACO
- Chief Pitlane: Sébastien Charreau and Alban Legarçon from ACO
- Press delegate: Elsa Nicolet
- Chief timekeeper: Filippo Salvadori – Alkamel
- Administrative Checks: Maxime Gaudin

PART C - Detailed timetable of the Event

To be sent to the ASN together with the duly completed Appendix 1.

PART E - Insurance (cf. Article 2.3)

Note importante : les procédures et durées des sessions pourraient être ajustées afin de se mettre en conformité aux restrictions contractuelles de timing applicables pour l'événement.

Important Note : Procedures and durations of the sessions may be adjusted to comply with the contractual timing restrictions applicable for the event.

Safety measures to prevent fire – Rules linked to:

- **Temporary service stations and depots for carburants (liquid and gaseous)**
- **Transport of liquid carburants**

Updated: **MAY 2024**

1. Temporary service station and carburant (liquid & gaseous) depots:

Measures will be implemented before the connection and start of refuelling service

1.1 Accessibility to the site for emergency services in the event of an incident in the area concerned must be ensured.

1.2 The area of supply (groups, combustibles, depot, pumps, etc.) must be closed off by means of a Heras-type barrier between them, with the help of fixed steel loops. An access area is to be put in place for the entrance and exit of vehicles. An interior free space 5 metres in size must separate the facilities concerned from the area boundary.

1.3 The aforesaid area is solely intended for the storage of carburants and operations linked to refuelling; it must be out of bounds for the public and cannot be located closer than 5 metres away from any other building or structure.

1.4 Areas intended for storage and supply of liquid carburants must be separated from areas reserved for gaseous products.

1.5 The site must be constantly monitored (guard, technician).

1.6 A speed limit of 25 km/hr must be imposed within the area.

1.7 Storage of combustibles and distributors must be protected from vehicles to avoid accidental shock (Jersey barrier).

1.8 Only anti-explosive hand pumps, (pneumatic or electric), are authorised.

1.9 The various facilities will be set up on a stable flat surface with a maximum slope of 5%.

1.10 Connection and disconnection of the reservoirs feeding the supply and refuelling are carried out by trained operators, capable of using this facility.

1.11 Mobile carburant reservoirs intended for supplying the pumps are placed on retention trays.

1.12 Maintenance of the mobile reservoirs is carried out under the supervision of the operators.

1.13 If the storage area is separated from the supply area and/or the quantity of flammable liquid is higher than 250 litres or is composed of combustible gas (H2, LPG, etc.), maintenance must be carried out under the supervision of a trained operator experienced in using this facility, in a timeslot when the public is absent, and with the help of an appropriate hoisting machine.

1.14 Safety signposting must be provided warning people of the prohibitions, in particular, of smoking, using a mobile phone, as well as dangers linked to gas and the precautions that must be taken (ATEX) in the proximity of the area.

1.15 A reserve of absorbent product must be available to the right of each supply unit.

1.16 When a pneumatic and/or electric pump is being used, a 50kg polyvalent powder extinguisher is placed in the proximity of each supply point. A minimum of two polyvalent powder 6 kg extinguishers is mandatory for hand pumps.

1.17 The depot is equipped with a 6 kg polyvalent powder extinguisher per 5,000 litres of carburant.

1.18 The supply towers (pneumatic or electric) as well as connected casks are put on the ground with the help of equipotential couplings; equipotential clamp connections are not authorised.

1.19 Technical facilities (electric, gas, distributor, etc.) must be compliant and approved by an authorising body. Possible temporary facilities must also be subject to monitoring.

1.20 Mechanical protection is put in place to protect electric lines and carburant (liquid & gaseous) pipes from all types of degradation or accidental disconnections.

1.21 Refuelling is carried out by trained operators, capable of using the facility and equipped with fireproof clothing. Each pump includes an attendant for the refuelling distribution and a teammate for first-intervention response.

1.22 The vehicle engine is switched off and put on the ground (as the case may require) during refuelling manoeuvres.

1.23 When the interim refuelling device is installed within the 24-hour Paddocks, the party and facing garages (including upper terraces) to the device will be unoccupied, except for the safety and refuelling personnel. The electric facility will be neutralised before installation of the device and put back into service one hour after its complete dismantling. The garages will be widely ventilated. Only vehicles fuelled by liquid carburants are authorised to be refuelled there.

====

2. Transport of liquid carburant:

2.1 The total quantity transported must not exceed 240 litres per transport unit.

2.2 Metal containers with a maximum capacity of 60 litres and solidly tied up and wedged to avoid any displacement and friction in a specially-arranged frame for this purpose.

2.3 Labels warning of dangers represented by the material must be affixed on the packaging.

2.4 Containers that have previously contained other material cannot, in any event, be used for the transport of carburants.

2.5 Transport is solely reserved for mobile carburant reservoirs.

2.6 There must be an accompanying person equipped with an extinguisher (6 kg powder or 6 litres foam).

2.7 Containers, whether empty or full, must always be closed.

2.8 There is a speed limit of 25 km/hr on displacement transport.

2.9 Transport will be carried out with the help of a utility vehicle designed for loading or via the intermediary of a tow intended for this purpose.

2.10 The tractor must be capable both to tow and brake on the load. Tractors equipped with pivoting or fixed wheels are prohibited. This type is reserved for manual carts or forklifts and maximum speed authorised for this type of wheel is 4 km/hr.

2.11 The hitching hook and the tractor attachment must be EU approved.

2.12 A safety chain or cable solidly attached to the tractor's governor will connect the hitching hook.

2.13 Smoking is prohibited, as is producing any type of flame during transport.

2.14 The vehicle engine must be turned off during maintenance operations.

2.15 Containers will be unloaded from a vehicle prior to any transferring operations.

2.16 There is a prohibition on penetrating into the loading part of a closed vehicle transporting flammable liquids, with portable lighting apparatus, except for those designed and made in a way that cannot ignite the flammable vapours that could spread inside.

2.17 A technical supervisor or an assessor will be present during the refuelling to monitor respect for these safety rules and impose sanctions in the event they are not respected.

====

Sécurité contre l'incendie – Prescriptions liées aux :

- **Station-service temporaires et dépôts de carburants (liquides et gazeux)**
- **Transport de carburant liquide**

Mise à jour : **MAI 2024**

1. Station-service temporaire et dépôts de carburants (liquides et gazeux):

Les mesures seront mises en œuvre avant le raccordement et mise en service de la station de ravitaillement

1.1 L'accessibilité au site pour les services de secours en cas d'incident dans la zone concernée doit être garantie.

1.2 La zone de ravitaillement (groupes, dépôt de combustible, pompes, …) doit être ceinturée à l'aide de barrières de type Héras liées entre elles à l'aide de brides de fixation en acier. Une aire d'accès est mise en place pour l'entrée et la sortie des véhicules. Une espace intérieur libre d'une largeur de 5 mètres sépare les installations concernées de la limite de la zone.

1.3 Ladite zone est uniquement destinée au stockage de carburant et aux opérations liées au ravitaillement, elle est interdite au public et ne peut être implantée à moins de 5 mètres de tout bâtiment ou structure.

1.4 Les zones destinées au stockage et au ravitaillement de carburants liquides sont dissociées des zones réservées aux produits gazeux.

1.5 Le site est surveillé en permanence (garde, technicien).

1.6 Une limitation de vitesse à 25km/h est imposée au sein de la zone.

1.7 Le stockage de combustible et les distributeurs sont protégés des véhicules afin d'éviter tout choc accidentel (barrière Jersey).

1.8 Seules les pompes à main, pneumatiques ou électriques antidéflagrantes sont autorisées.

1.9 Les différentes installations seront implantées sur une surface plane, stable ayant une pente maximale de 5%.

1.10 La connexion et déconnection des réservoirs alimentant l'unité de ravitaillement sont effectuées par des opérateurs formés et habilités à utiliser cette installation.

1.11 Les réservoirs mobiles de carburant destinés à l'alimentation des différentes pompes sont placés sur des bacs de rétention.

1.12 La manutention des réservoirs mobiles est réalisée sous la supervision des opérateurs.

1.13 Si la zone de stockage est séparée de la zone de ravitaillement et/ou que la quantité de liquide inflammable est supérieur à 250 litres ou se compose de gaz combustible (H2, GPL, …), la manutention doit être réalisée sous la supervision d'un opérateur formé et habilité à utiliser cette installation, dans un créneau horaire sans public et à l'aide d'un engin de levage approprié.

1.14 Une signalisation de sécurité doit être disposée rappelant notamment l'interdiction de fumer, d'utiliser un téléphone portable ainsi que les dangers liés au gaz et les précautions à prendre (Atex) à proximité de la zone.

1.15 Une réserve de produit absorbant doit être disponible au droit de chaque unité de ravitaillement.

1.16 Lors d'utilisation de pompe pneumatique et/ou électrique, un extincteur poudre polyvalente de 50kg est placé à proximité de chaque point de ravitaillement. Un minimum de deux extincteurs à poudre polyvalente de 6 kg pour les pompes à main.

1.17 Le dépôt est équipé d'un extincteur à poudre polyvalente de 6 kg par 5.000 litres de carburant.

1.18 Les tours de ravitaillement (pneumatique et électrique) ainsi que les fûts raccordés sont mis à la terre à l'aide de raccords liaison équipotentielle, les pinces de liaison équipotentielle ne sont pas autorisées.

1.19 Les installations techniques (électrique, gaz, distributeur, …) sont conformes et réceptionnées par un organisme agréé. Les installations temporaires éventuelles font également l'objet d'un contrôle.

1.20 Une protection mécanique est mise en place afin de protéger les lignes électriques et conduites de carburant (liquide & gazeux) de toutes dégradations ou débranchements accidentels.

1.21 Les ravitaillements sont effectués par des opérateurs formés, habilités à utiliser l'installation et sont équipés de tenues ignifugées. Chaque pompe comprend un préposé à la distribution et d'un équipier de première intervention.

1.22 Le moteur du véhicule est coupé et mis à la terre (le cas échéant) lors des manœuvres de ravitaillement.

1.23 Lorsque le dispositif provisoire de ravitaillement est implanté au sein des Paddocks 24 hrs, les garages mitoyens et faisant faces (y compris les terrasses supérieures) au dispositif seront inoccupés, à l'exception du personnel de sécurité et de ravitaillement. L'installation électrique sera neutralisée avant l'installation du dispositif et remise en service une heure après le démantèlement complet de celui-ci. Les garages seront largement ventilés. Seul les ravitaillements de véhicules alimentés par des carburants liquides y sont autorisés.

====

2. <u>Transport de carburant liquide</u> :

2.1 La quantité totale transportée ne peut dépasser 240 litres par unité de transport.

2.2 Les récipients métalliques ont une capacité maximale de 60 litres et sont solidement arrimés et calés pour éviter tout déplacement et tout frottement dans un support spécialement aménagé à cet effet.

2.3 Des étiquettes renseignant sur le danger que représente la matière doivent être apposées sur les emballages.

2.4 Les récipients ayant contenu d'autres matières ne peuvent en aucun cas être utilisés pour le transport de carburant.

2.5 Le transport est uniquement réservé aux réservoirs mobiles de carburant.

2.6 Présence obligatoire d'un accompagnant équipé d'un extincteur (6 kg poudre ou 6 litres mousse).

2.7 Les récipients vides ou pleins seront toujours fermés.

2.8 La vitesse de déplacement est limitée à 25 km/h.

2.9 Le transport se fera à l'aide d'un véhicule utilitaire conçu pour le chargement ou par l'intermédiaire d'une remorque destinée à cet effet.

2.10 Le véhicule tracteur doit être à même de tracter et freiner la charge. Les remorques équipées de roulettes pivotantes ou fixes sont interdites. Ces dernières sont réservées aux chariots manuels et la vitesse maximale autorisée pour ce type de roulette est de 4 km/h.

2.11 Le crochet d'attelage et l'attache remorque seront approuvés CE.

2.12 Une chaîne ou un câble de sécurité solidaire au timon de la remorque reliera le crochet d'attelage.

2.13 Il est interdit de fumer, de produire du feu lors du transport.

2.14 Le moteur du véhicule doit être éteint pendant les opérations de manutention.

2.15 Les récipients seront déchargés du véhicule préalablement à toutes opérations de transvasement.

2.16 Il est interdit de pénétrer dans la partie chargement d'un véhicule couvert transportant des liquides inflammables, avec des appareils d'éclairages portatifs autres que ceux qui sont conçus et construits de façon à ne pouvoir enflammer les vapeurs inflammables qui auraient pu se répandre à l'intérieur.

2.17 Un commissaire technique ou un juge de faits sera présent durant le temps des ravitaillements pour contrôler le respect de ces règles de sécurité et sanctionner en cas de non-respect.

====