

Pit lane procédures – Procédures Voie des stands

- 1) the working area starts at the Rolex arch/white line and ends at the Rolex arch at pit exit. *Zone de travail autorisé depuis l'arche Rolex en entrée de voie des stands jusqu'à l'arche rolex en sortie de voie de stands*
- 2) respect the transfer map for the pit lane and track access, must be on time. *Respectez la Transfer map pour accéder à la voie des stands et à la piste*
- 3) respect the schedule regarding starting process times. *Respectez l'horaire de procédure de départ*
- 4) Be careful, you will not have all the place possible in the pit lane, you must use at all times the Michelin Lane to park your trollies and your tools. *Attention vous n'aurez pas toujours de place suffisante dans la pit lane. Pour garder une pit lane « propre » garer vos trolleys et vos outils sur la voie Michelin*
- 5) Respect the ELMS Staff instructions. *Respectez les instructions des équipes ELMS.*
- 6) For the start of free practice, you will exit the assembly area and drive directly through the Fastlane to stop at the 24h pit exit. *Pour le début des séances d'essais libres vous quitterez la prégrille et vous dirigerez directement dans la Fastlane de la voie des stands 24h en vous arrêtant au feu rouge en sortie de stands.*
- 7) The Qualifying session will start at green light at 24H's pit exit light. *Le départ des essais qualifs se fera à l'allumage du feu vert en sortie de voie de stands 24H.*
- 8) The formation lap will start exiting the assembly area and entering the track to follow the pace car. *Le tour de formation commencera dès la sortie de la prégrille, en accédant directement à la piste et en suivant le pace car.*

Race control – Direction de course

- 9) The stewards are located on the Ligier paddock. *Le collège des commissaires sportif est localisé sur le paddock Ligier*
- 10) Remember that the pit wall radio must be on at least 10 mins prior to session. A radio check will be done 5 mins before the session. *La radio "PITWALL" doit être allumée 10 minutes avant le début de la séance, un test radio aura lieu 5 minutes avant feu vert.*
- 11) Discord must be turned on 10 minutes before the session starts. *La messagerie Discord sera active 10 minutes avant le début des séances.*

On track driving standards & incident procedures – Comportement et incident en piste

- 12) Drivers must use the track at all times. For avoidance of doubt: the white lines defining the track edges are considered to be part of the track, but the kerbs are not. Furthermore, a driver will be judged to have left the track if no part of the car remains in contact with the track. Should a car leave the track for any reason the driver may re-join, however, this may only be done when it is safe to do so and without gaining any advantage. *Les pilotes doivent utiliser la piste en permanence. Pour éviter toute ambiguïté : la ligne blanche défini les limites de la piste et font partie intégrante de la piste mais pas les vibreurs. De plus un pilote sera considéré comme ayant quitté la piste si aucune partie de la voiture ne reste en contact avec la piste. Si une voiture quitte la piste pur n'importe quelle raison elle doit reprendre la piste en toute sécurité sans aucun avantage.*
- 13) Drivers consistently crossing the white line defining the edge of the track, with or without gaining an advantage may receive a penalty. *Les pilotes qui franchiraient régulièrement les limites de piste avec ou sans avantage seront pénalisés.*
- 14) We will be monitoring all track limit areas, especially MP3 MP6 MP33. The lap time deleted is mentioned on the timing screen. *Nous observons toutes les limites de piste et en particulier celles du MP3 MP6 MP33. Chaque tour effectué avec une infraction de limite de piste sera annulé et notifié sur les écrans de chronométrage.*
- 15) The grid formation will take place from MP30 –33 . Please remind to your driver to keep the grid formation without creating gaps. Cars have to be in 2 parallel and distinct lines. *La mise en formation grille s'effectuera à partir du MP30 -33. Don't take the place of a missing car. Rappelez à vos pilotes de tenir la formation sans créer d'écarts, les voitures doivent être en deux lignes parallèles et distinctes. L'espace des voitures manquantes devra être conservé*
- 16) During formation lap, if your driver wishes to zigzag to warm up the tires it must be done in a safe way. At the same time, he cannot block or obstruct any cars behind him. *Pendant le tour de formation, si votre pilote souhaite chauffer ses pneus, il doit le faire en toute sécurité sans gêner les autres concurrents.*

End of session- fin de Session

- 17) Parc Fermé after the qualifying sessions and race will be in the LIGIER paddock. *Le Parc fermé après la qualif et la course dans le Paddock LIGIER,*
- 18) The chequered flag will be presented at the Line, on driver RHS. *Le Drapeau à Damier sera présenté sur la ligne de control côté droit du pilote*
- 19) At the end of the free practice cool down lap to rejoin the refueling area; be careful marshals on track at mp33 to guide your driver to access the refueling area. *À la fin de la séance d'essais libres tour de décélération pour accéder à la zone de ravitaillement ; attention commissaires en piste au MP33 pour guider vos pilotes pour accéder à la zone de ravitaillement*
- 20) End of qualifying after chequered flag cars slow down to do a u- turn at DUNLOP gantry and access the pit lane in the reverse direction. Don't stop your driver in the pit lane, the cars have to follow the ligier staff instructions to rejoin the ligier paddock Ask to your driver to stay in the car full equipped and fasten until he attends the ligier paddock. *À la fin de la séance qualificative les voitures ralentissent après le passage du drapeau à damier et font demi-tour au niveau de la passerelle DUNLOP pour utiliser la voie des stands en sens inverse. N'arrêtez pas vos pilotes dans la voie des stands, toutes les voitures doivent suivre les instructions des équipes ligier pour rejoindre le paddock. Les pilotes doivent rester casqués et attachés jusqu'au paddock ligier.*

Refueling process- Procédure de ravitaillement

- 21) You have to respect the timing process received in the team info concerning the access in the refueling area to bring your tools and mechanics. *Vous devez respecter l'horaire donné en team info concernant la dépose de vos outils et des mécaniciens dans la zone de ravitaillement*
- 22) In the area cars must stop **in 2 distinctives lines** (cf map) to let space in the middle for cars exiting the area. It's permitted to refuel your car only in the refueling area. Other operations are not permitted. *Les voitures doivent s'arrêter en 2 files distinctes dans la zone de ravitaillement (cf plan) afin de laisser une voie de circulation au milieu pour les voitures qui quitteront la zone de ravitaillement. Il seulement autorisé de ravitailler votre voiture dans la zone de ravitaillement. Toute autre opération n'est pas autorisée*
- 23) As soon as your refueling is done, your car is allowed to exit the area. The Cars can leave the area and rejoin the 24h pit lane to complete other operations until the marshal deployed a red flag at the exit of the refueling area. At this moment any car still in the refueling area will not be able to rejoin the 24h pitlane and the qualifying session. *Aussitôt que votre ravitaillement est terminé votre voiture peu quitter la zone. Les voitures peuvent quitter la zone de ravitaillement pour rejoindre la voie des stands 24H jusqu'à ce que le commissaire dans la zone de ravitaillement agite un drapeau rouge. A ce moment toutes les voitures toujours dans la zone ne seront plus autorisées à rejoindre la voie des stands 24h et la séance qualificative.*

Race - Course

- 24) When driving to the grid, drivers must always respect the instructions of the marshals and the Ligier European Series staff when being positioned in the dummy grid. *Les pilotes doivent toujours respecter les instructions des commissaires et des équipes Ligier lors de mise ne place sur la grille de départ fictive en prégrille*
- 25) At the start of the formation lap driver must respect their grid order. *Au départ du tour en formation les pilotes doivent respecter leur ordre sur la grille*
- 26) For the race, cars will enter the track and proceed directly to the formation lap. *Pour la course les voitures entreront directement en piste pour le tour de formation.*
- 27) Driver changes during the race may only be completed on the 24H pit lane, respect the pit allocation. *Les changements de pilotes pendant la course auront lieu sur la pitlane principale 24H selon la répartition faite par LES.*
- 28) Should there be a red flag during the race, the red flag line is deemed to be at the level of the TOTEM Michelin on the straight line. *En cas de Drapeau rouge pendant la course la ligne virtuelle de drapeau rouge se situe au niveau du TOTEM MICHELIN dans la ligne droite des stands.*

Safety car

- 29) If a Safety Car is deployed, we ask the race leader to slow down to SC Speed (about 80Kph will be fine) all other cars are requested to line up as soon as possible behind the SC in a safe way. *En cas d'opération Safety Car nous demandons au Leader de ralentir à 80KMH toutes les autres voitures doivent s'aligner le plus rapidement possible derrière le SC.*
- 30) The SC procedures will be in accordance with Art. 2.10 from Appendix H of the International Sporting Code. The SC will be deployed at MP20 or MP35, and at the end of the procedure it will turn out the orange lights at MP30 and will exit the track by the pit entry. At this moment all MP will display green flags. Remind to your Driver to wait to cross the control line to overtake. *Utilisation de la procédure SC selon l'annexe H du code sportif international. Le SC sera déployé soit depuis le MP 20 ou le MP35, à la fin de la procédure il éteindra ses feux au MP30 et se retirera dans la voie des stands= à ce moment drapeaux verts à tous les postes. Rappelez à vos pilotes d'attendre la ligne de control avant d'effectuer un dépassement.*
- 31) If at any given moment the SC has to bring the field by the pit lane, for your help we will inform via the timing monitors that the SC will bring all cars by the pit lane. *En cas de besoin le SC pourra utiliser la voie des stands ou des échappatoires, cela vous sera annoncé par radio.*
- 32) No speed limit during a Safety Car procedure, remind to your driver to fill the gap but be careful and slow down when he is approaching a MP with Double yellow waved. *Pas de limitations de Vitesse pendant une procédure SC, rappelez à vos pilotes de combler les intervalles mais de rester vigilant et de ralentir lorsqu'ils approchent d'un MP avec des doubles drapeaux jaunes agités.*

End of the race – Fin de la course

- 33) After taking the chequered flag all cars will slow down to rejoin the MP3. Bear left to make a U-Turn to drive through the moto pitlane in the reverse way. Cars must stop in line in the FASTLANE at the podium gantry and the LES team instructions DRIVERS MUST STAY IN THE CAR FULLY SECURED WITH HELMET. *Après le Drapeau à damier, le voitures doivent ralentir en tenant leur gauche jusqu'au poste 3 afin de faire demi-tour et redescendre dans la pitlane par la voie moto. Les voitures s'arrêteront en ligne dans la voie de circulation de la voie des stands et s'arrêteront sous le podium 24h en attendant les instructions des équipes LES. Les pilotes doivent restez à bord des voitures casqués et sanglés.*
- 34) Drivers concerned by the podium ceremony will be catch up in the ligier paddock by the shuttles and come back to the podium. *Le pilotes concernés par les podiums seront ramenés par les navettes depuis le paddock Ligier.*

Information & regulations

- 35) During the event, the only monitors you should rely on concerning official information are the timing pages generated by Alkamel. *Pendant l'évènement les seules informations officielles sont celles transmises par les écrans de chronométrage du système Alkamel.*
- 36) Ligier European Series Supplementary Regulations is version 1.

Pauline SCHOOFs

Le Mans, 07/06/2025

Ligier European Series Race Director

